

Huhtalan alueen yleissuunnitelma

Liikennetarkastelu, ajatuksia alueen sisäisen
liikenneverkon jäsentelystä

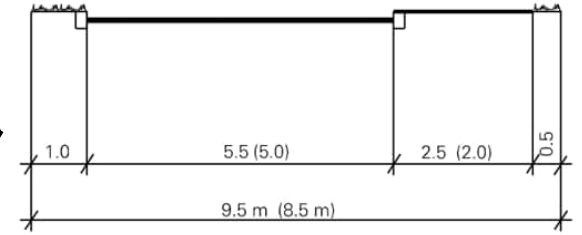
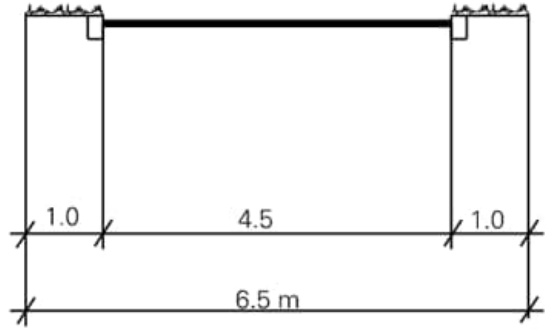
9.9.2024

Jkpp – yhteydet

Kaupan yhteyteen, Elinkeinotalon rinnalle ja Huhtalantieltä päiväkodille yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, koska liikennettä on paljon. Muuten kokoojakaduille jalkakäytävät. Tonttikaduilla on sekaliikenne.

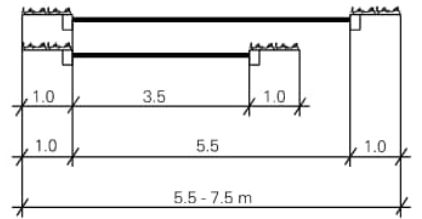
Pohjoisen ja eteläisen alueen välillä on kävelykatu





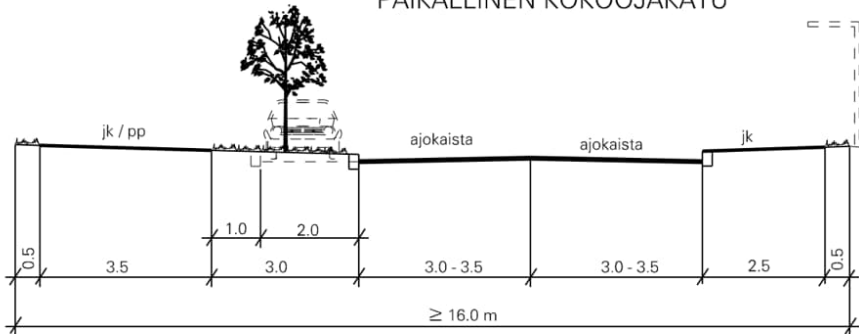
Piha- ja hidaskaduilla peruspoikkileikkaus vähintään 3.5m varustettuna 5.5m levein kohtaamispaikoin

- Pihakadun jokaisesta pisteestä tulee olla enintään 200 m:n matka ulos alueelta.
- Vuorokausiliikenne ≤ 500 autoa/vrk eikä kovin runsasta polkupyöräliikennettä.

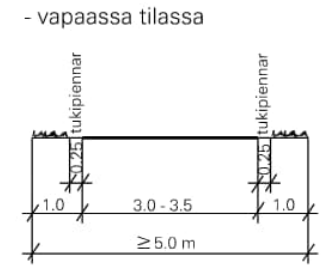


Käätöpaikka

PAIKALLINEN KOKOOJAKATU



Ei kadunvarsipysäköintä



Palaute: Vellamonrinteen läpiajo

Palautteessa toivottiin läpiajokieltoa Vellamonrinteelle. Nykyistä nopeusrajoitusta ei noudateta, kadulla pysäköidään autoja ja jalkakäytävää ei ole. Nykyiset hidasteet eivät toimi. Läpiajokielon lisäksi toivotaan parannusta Vellamonrinteen kevyen liikenteen järjestelyihin.

Ensivaiheessa katkaistaan nykyinen liittymä Huhtalantielle, millä poistetaan läpiajo. Jos liikenne ei rauhoitu, tutkitaan mahdollisuus lisätä Vellamonrinteelle jalkakäytävä. Nykyinen asfaltin leveys n. 7 m. Kadunvarsipysäköintiä. Katualueen leveys 16 m.

